

Отговори от ГУ Митници”:



В отговор на въпросите, които сте поставили:

- 25 контейнера с 500 тона токсични твърди и течни отпадъци пристигнаха във Варна от италианския град Салерно на 9 октомври 2019 г. и трябваше да бъдат транспортирани за изгаряне в ТЕЦ "Бобов дол", но след като лицензът на централата за изгаряне на отпадъци изтече, те трябваше да бъдат върнати в Италия и Прокуратурата започна разследване. Фирмата, която се опита да внесе отпадъците, беше "БЛАЦИОН" ЕООД, която по онова време беше собственост на дружеството "ЮПИТЕР СЕКЮРИТИ" ЕООД и македонските граждани Горан Ангелов и Блаже Игнатовски, както и италианците Винченцо Трасари и междувременно починалия Езио Буше. След като вносът не беше разрешен, къде завършиха тези отпадъци? Върнахте ли ги в Италия?
- Кой контролира връщането на такива отпадъци и възможно ли е те да не завършат в морето? Имаше подобен случай през 2015 г.
- Въпреки горепосочения случай, участваха ли лица или фирми от Македония в други незаконни опити за внос на отпадъци в България? Имате ли случаи с лица или фирми от Сърбия? Ако да, какъв вид отпадък беше в този случай/тези случаи?
- От кои държави идват незаконните опити или законните вносове на отпадъци в България и какви са количествата, с които се сблъскват на месец или на година?

- В случая от 2019 г. бяха замесени 25 контейнера. Как контролирате контейнерите в пристанището си, за да видите дали може да съдържат незаконни пратки?

Бихме искали да Ви информираме за следното:

Компетентният национален орган в Република България за контрол на вноса и износа на отпадъци е Министерството на околната среда и водите (МОСВ) и Регионалните инспекции по околната среда и водите (РИОСВ), които са административни органи към Министерството. Транспортът се осъществява в съответствие с приложимото законодателство в тази област:

На международно равнище:

- Базелската конвенция за контрол на трансграничното движение на опасни отпадъци и тяхното обезвреждане (обнародвана в ДВ бр. 1 от 03.01.1997 г.; в сила за Република България от 16.05.1996 г.; ратифицирана със закон, приет от 37-ото Народно събрание на 18.01.1996 г. – ДВ бр. 8 от 26.01.1996 г. Издадена от министъра на околната среда).

На равнище Европейски съюз:

- Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 14 юни 2006 г. относно превозите на отпадъци (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A02006R1013-20210111&qid=1646998673509>), уреждащ превозите в рамките на, в и извън Европейския съюз (ЕС), включително неговите изменения.

На национално равнище:

- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за опазване на околната среда.

За повишаване на ефективността на контрола върху трансграничните превози на отпадъци, на 13.05.2020 г. беше подписана Инstrukция за сътрудничество между МОСВ и Агенцията по митниците, регламентираща процедурите и методите за съвместни действия и обмен на информация.

Освен МОСВ (РИОСВ) и митническите органи, в контрола на вноса на отпадъци участват и Гранична полиция, а в случай на внос през пристанище – пристанищният оператор, организация за освидетелстване и капитанът на кораба, превозващ товара.

Контролът и надзорът на отпадъците, пристигащи на контейнерния терминал в Пристанище Варна Запад, както и на всички други външни граници на ЕС, се осъществява в съответствие с приложимото европейско и българско законодателство, включително физически проверки, извършвани съвместно от представители на всички компетентни органи – като пристанищни власти, МОСВ-РИОСВ, звена на Гранична полиция и др. Вносът се разрешава само след декларация от РИОСВ, потвърждаваща, че отпадъците отговарят на изискванията на Регламент (ЕО) № 1013/2006.

В случая, който споменавате, стоките бяха реекспортирани (върнати) в Италия в началото на 2020 г. след решение на прокуратурата. Те бяха част от по-голяма пратка от общо 127 контейнера отпадъци, всички от които бяха върнати в Италия.

През 2021 г., в Пристанище Бургас – Център, след физическа проверка на пет контейнера, декларирани като пластмасови отпадъци, бяха установени нарушения на Закона за управление на отпадъците и Регламент (ЕО) № 1013/2006. Транспортът нямаше необходимата документация и отпадъците, открити вътре, не съответстваха на описанието в декларацията. Общо 75 700 кг отпадъци бяха задържани.

През 2023 г., в Митница Благоевград, беше спряна пратка оризови люспи, предназначени за изгаряне. След проверка и предписание от РИОСВ Благоевград, товарът (26 570 кг) беше унищожен. Подателят на пратката беше юридическо лице от Република Северна Македония.

С уважение, Отдел "Връзки с обществеността" Агенция "Митници" Република България